

SEGLANDE SKOLSKEPP

Med ett stänk av vemod läste jag i nr. 22 av Göteborgs Handels och Sjöfartstidning för i år om det danska skolskeppet Danmark, som ännu seglar, och om vår egen fyrmastade bark Viking, som ligger upplagd för gott vid Lilla Bommen. Vidare läste jag att sjökapten Ernst Schale, medlem i den svenska sektionen av Kap hornklubben, av en engelsk kollega emottagit en slant som grundplåt för att i skutintresserade kretsar, bilda en Vikingfond för att säkra skutans framtid. Enligt Schale visade det sig emellertid, förunderligt nog, att intresset för idén saknades här hemma, varför han ämnade återlämna pengarna till donatorn. Summan lär ha varit blygsam, men vederbörande visade ju dock den goda viljan.

Givetvis rör det sig inte om småslantar vare sig det gäller underhåll eller byggande av skolskepp, men vad vårt fosterland skulle behöva är just ett halvt dussin nya sådana fartyg i stil med Danmark och Viking. Fartyg som skulle vara levande väsen på världshaven och inte ligga fjättrade museiföremål vid kaj. Fartygen skulle fungera som skolskepp, inte bara för att sjöfolk, utan fartyg som med vederhäftiga befäl och lärare ombord, skulle uppfostra den ungdom som nu ofta är på glid från den saglika tillvaro och det äventyr

som vår stund här på jorden sannolikt var ämnad för. Tag ett eller två år av våra ungdomar i de tidigare tonåren, då de ännu har aptit på tillvaron, och ge dem en meningsfull utbildning ombord. Låt dem lära känna sig själva och omvärlden från däckets på ett seglande skolskepp. Jag är ganska övertygad om de potentater, som styra rikets affärer, högst väsentligt skulle kunna reducera samhällets omkostnader för de ungdomsproblem som idag till bristningsgränsen belastar de flesta kommuner och samhället i stort.

Ännu finns det en sprillra kvar av dem, som en gång tillhörde den gamla skeppsgossekåren, och som jag vet med gläde skulle vilja den återuppstå i ny och tidsenligt skepnad.

Nog vore det välbetänkt av våra folkvalda att taga vara på det intresse för hav och båtar som otvivelaktigt finns hos såväl alla tusen tals levnadsglada och unga optimistseglare som hos deras föräldrar och många andra människor, och låt oss bygga ändamålsenliga seglande skepp, inte för snöd vinning skull utan för att skapa förutsättningar till ett fullvärdigt liv i den ljusnande framtid, som vi vilsekomna själar trots allt hoppas på, fjärran från hat, avund och kränkarlivets ödesdigra och skrämmande framtidsperspektiv.

David Sundbaum

Ur Svensk Sjöfartstidning 32-33 1983

MEDLEMSSEGLING TILL KLÄDESHOLMEN

Ett antal medlemmar seglade upp till Klädesholmen en helg i september. På natten låg Ingo uppankrad strax utanför Klädesholmen. Söndagsvädret bjöd nya äventyr med vinande vind och grov sjö som bröts mot skrovet.

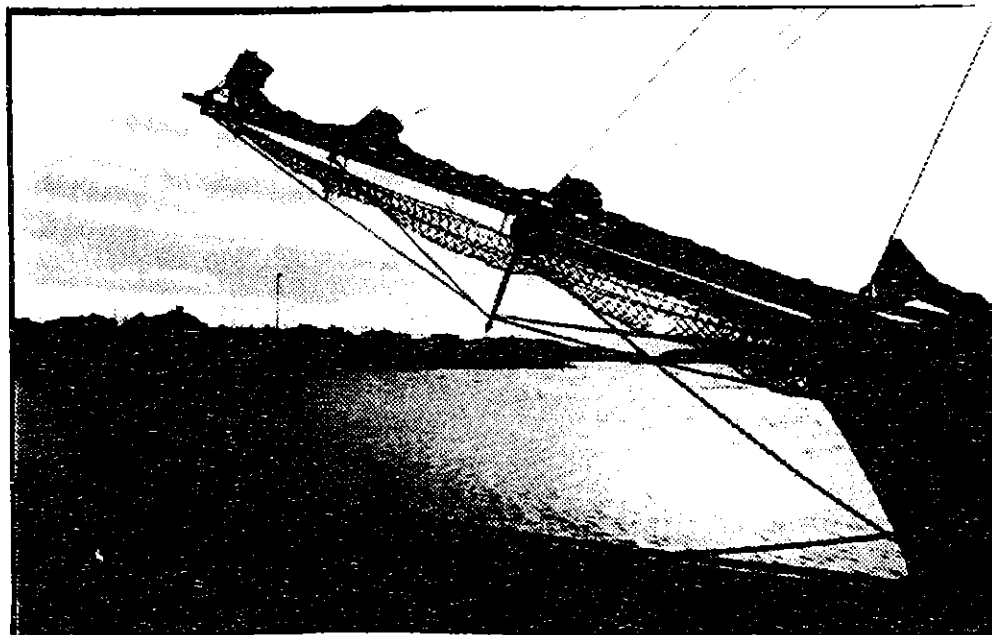
SEGLING TILL MOLLÖSUND

Ingo återvände till sin gamla hemmahamn Mollösund den 8-9 september. En f.d. skeppare på Ingo kom ombord och berättade om Ingos öden och äventyr under tidigare år.

Vädergudarna var inte med skutan denna helgen så regnet öste ner både lördag och söndag. Seglen användes inte men motorn stod sitt kast och förde oss fram och tillbaka.

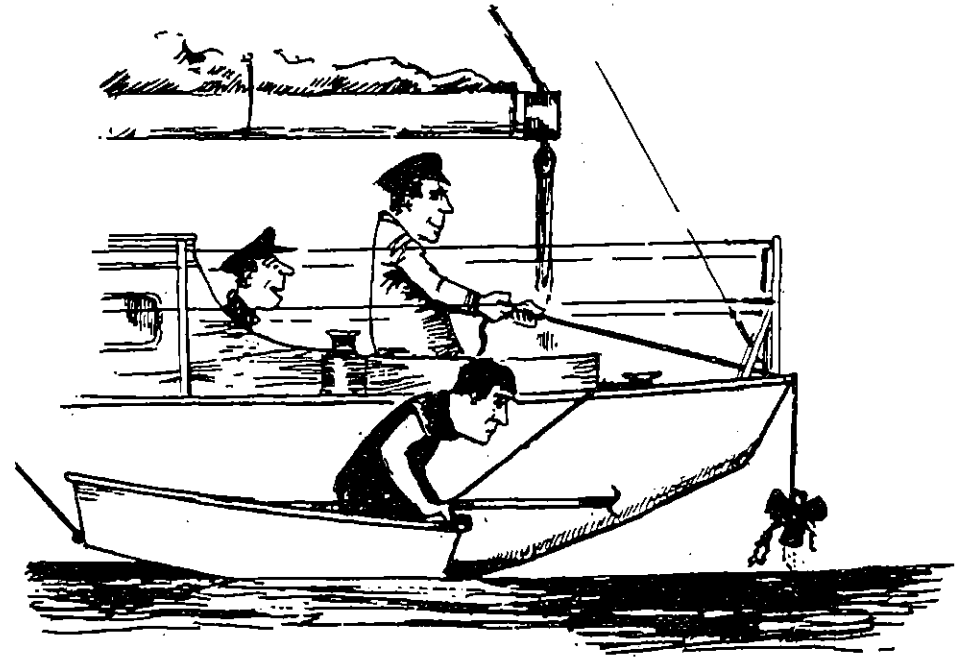
SEGLING DEN 15-16 SEPTEMBER

Den 15-16 september gjorde Ingo en inkomstbringande resa till Käringön via Marstrand. Vädret var strålände och Ingo seglade utomskärs upp till Käringön. På söndag gick seglatsen genom inomskärsleden för att deltagarna skulle få se lite av Bohuslän. I Marstrand låg Ingo utanför Gratitide och Atlantica och i viken låg Hawila förtöjd. Samtidigt kom Hamlet seglande förbi . Fem seglande skutor samtidigt. Oj, vilken syn!!! Den synen upprepades den 28 september när Hawila invigdes . Segelskutor från många olika platser samlades utanför Öckerö och visades upp.



SPONSORSEGLING I AUGUSTI

Den 25 augusti genomfördes en sponsorsegling där alla som hjälpt oss med varor eller tjänster inbjöds. På grund av det korta varslet var det tyvärr svårt att få tag på alla. Dagen bjöd på ett underbart väder, solsken och vindstilla. Nåväl, seglen hissades men vinden kunde knappast fylla dem. Gästerna bjöds under dagen på en sjögungad gryta och tillbaka vid Lilla Bommen uttryckte alla inbjudna vikten av att stödja Ingo. Nästa år hoppas föreningen kunna ställa upp med en liknande resa.



"Relax chaps, it's clear, I can turn the shaft easily."

ÅRETS TÄVLING

Vem vill bli den lyckliga vinnaren till årets spännande tävling?

Det gäller att hitta på den bästa logotypen för Ingo.

Vida berömmelse kan nå den som kommer på en enkel men bra bild (emblem, logotyp, kalla det vad du vill)

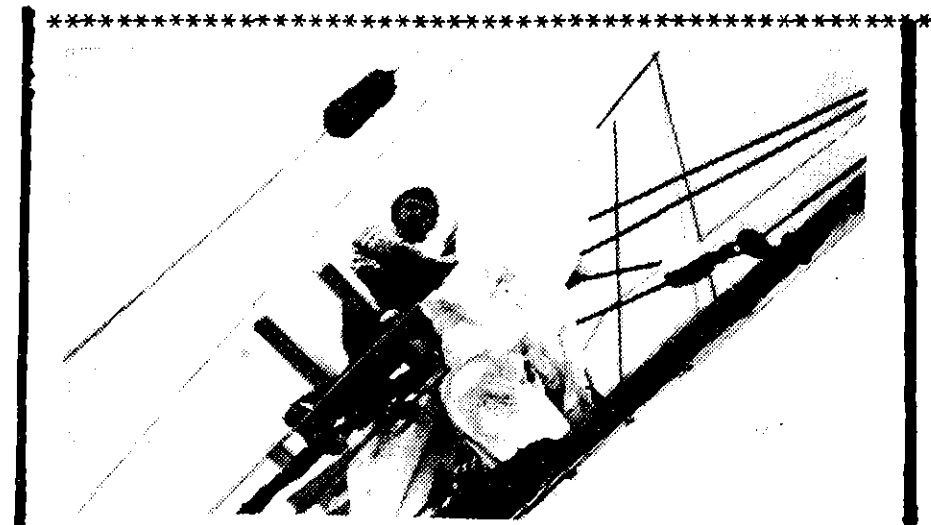
Skicka in ditt bidrag till redaktionen:

Ingrid Ytterström
Aschebergsgat. 39
411 33 Göteborg



Efter hemkomsten från Trollhättan hade föreningen en vecka på sig att ställa iordning för nästa utfärd som var ett samarbete med Anna Rogdes vänner. (Anna Rogde är Norges äldsta seglande skuta men som denna sommar genomgick ett omfattande reparationsarbete.)

Under denna vecka installerades spisen, hytterna ställdes iordning, motorrummet rengjordes mm mm. Ingo seglade sedan tre veckor tillsammans med Anna Rogdes vänner mellan Kungsbackafjorden och Fjällbacka. Första veckan behövdes ett oljerör dras fast, andra veckan byttes en tryckarkännare ut men tredje veckan var problemfri. Under seglatsen kom giggen till flitig användning på kvällarna då Ingo låg uppankrad. Giggen har dock sett sina bästa dagar och behöver bytas ut.



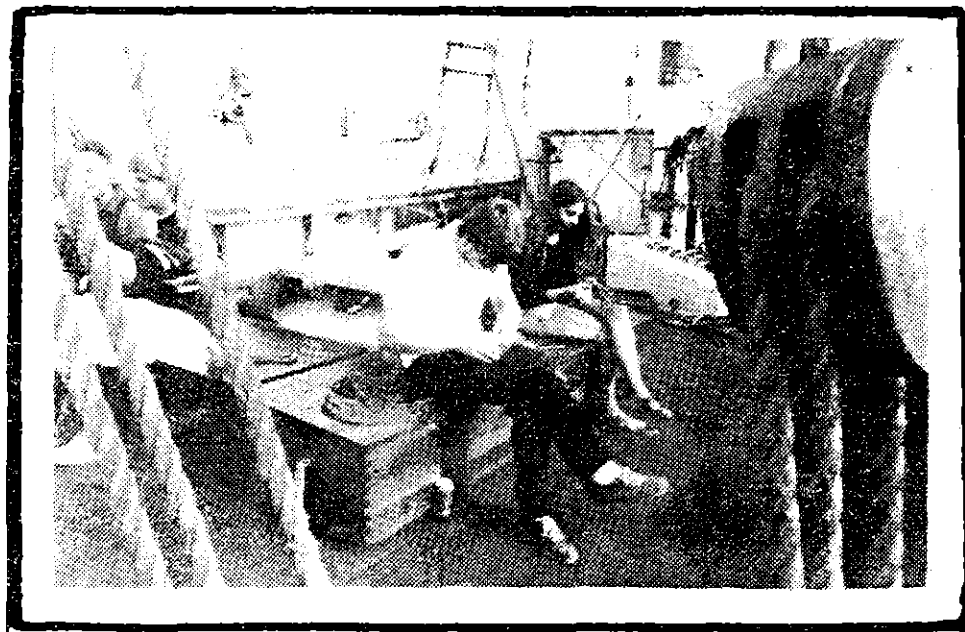
Men idyllen blev inte långvarig. Plötsligt brast oljeröret och dieselolja sprutade ut över hela motorrummet. Men Ingo har alltid haft turen med sig och tack vare att seglen var hissade kunde vi behålla styrfarten. Genom en genial lösning och med hjälp av benselvajer kunde motorn användas igen.

Väl uppe i Trollhättan mötte Vasa ordern upp. Efter festligheterna startade hemfärden mot kajplatsen vid Lilla Bommen.



På grund av tidspress och en kärv ekonomi har föreningen ej kunnat kontakta medlemmarna i den omfattning som är önskvärd. Skärpning kommer!!! Nästa säsong kommer utskick med datum för medlemsseglingar.

VI träffas på torsdagskvällar (efter 18.00) och lördagar nere på Ingo. Det finns mycket att göra och alla händer behövs. VÄLKOMMEN!!



Stadgar antagna på årsmötet 1984

Stadgar
för
Föreningen Skonaren Ingo vänner.

§ 1. Namn och syfte.

Föreningens namn är Skonaren Ingo och syftet med föreningen är att bevara skonaren Ingo som seglande fartyg med hemort i Göteborg och bevara skonaren Ingo i det exteriöra och interiöra skick och utseende, så långt det är möjligt, som hon hade som nybyggd 1922.

§2. Föreningens målsättningar.

Föreningen skall verka för sitt syfte genom att restaurera, underhålla och värda skonaren Ingo. Så långt det är möjligt skall alla kulturhistoriska aspekter andande skonaren Ingos restaurerande, värde och handhavande beaktas. Ingo's rids, utfärd och skugg återställas och bevaras i utprägnat skick. Ledan instrumet skall användas till det utseende som best passar föreningens verksamhet. För bestående av kostnader för svanätande verksamhet skall föreningen uppläsa medlemsavgifter av sina medlemmar, charter ut skonaren Ingo till olika grupper, värd föreläsningar och enskilda personer, till marknadsmässiga priser, samt anordna olika inkomstbringande aktiviteter ombord.

Medlemskap

Medlem kan vara enskild medlem och dessutom kan såsom juridisk person förening, förening mm. vara medlem. Medlemsavgifterna fastställs av årsmötet till alla för kommande kalenderår. Ständigt medlemskap kan erhållas mot avgift som fastställs av årsmötet. Medlemskap erhålls genom ansökan till styrelsen. Medlemsavgiften inkasseras av kassören, vilken ansvarar för redovisning och bokslut.

§4. Ävta.

Den verksamhet som bedrivs ombord på skonaren Ingo skall regleras genom avtal mellan Stiftelsen för skonaren Ingo och Föreningen Skonaren Ingo vänner. Ävta skall särskild hänsyn tas till personer med anknytning till den äldre stiftelsen för skonaren Ingo vid tiden för denna stiftelsens likvidation.

§5 Föreningens uppbyggnad.

Årsmötet är högsta beslutande organ. Föreningens styrelse ansvarar genomgått för föreningens angelägenheter. Föreningens styrelse väljs av årsmötet och skall bestå av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör och minst övriga ledamöter. Styrelsens ledamöter väljs för en tid av två år. Sjätte år väljs 3 styrelseledamöter. Ordförande och vice ordförande väljs skilda år. Årsmötet väljer även årligen valberedning bestående av 3 personer varav en sammankallande. Ordföranden och kassören är firmatecknare var för sig. För att av styrelsen fattade beslut skall vara giltiga, skall samtliga ledamöter vara kallade minst 7 dagar i förväg och minst 5 styrelseledamöter vara närvarande. Vid styrelsebeslut är ordförandens röst utslagsgivande vid lika röstetal. Protokoll och närvarolista skall föras på styrelsemöte och årsmöte samt extramöte. Styrelsen skall redogöra och svara för sina åtgärder inför årsmötet. Föreningens huvort är Göteborg.

§6 Röstförfarande.

Röstberättigad är den som erhållit medlemskap före den 31/12 föregående år och som dessutom erlagt medlemsavgift för innevarande år. Valber är den som fullgjort sina förpliktelser mot föreningen, dock skall den som väljes till kassör eller revisor vara myndig. På årsmöte och extramöte skall vid lika röstetal lotten avgöra frågan.

§7 Årsmöte.

Ordinarie årsmöte hålls varje år under mars månad. Dag och plats bestäms av styrelsen. Skriftlig kallelse och dagordning till årsmötet skall vara medlemmarna tillhanda minst 2 veckor före årsmötet. Motioner till årsmötet skall vara den sittande sekreteraren tillhanda senast den 31 december året innan.

§8 Ändring av stadgar.

Ändring av stadgar skall beslutas vid två på varandra följande möten varav det ena ordinarie årsmöte.

§9 Extra möte.

Extra möte hålls när styrelsen så finner behövt eller när minst 1/3 röstberättigade äroas gör skriftlig framställan till styrelsen med begivande av de frågor som önskas behandlas. Kallelse till extramöte skall ske skriftligt till alla medlemmar minst 2 veckor i förväg.

§10 Verksamhets- och räkenskapsår.

Verksamhetsåret och räkenskapsåret sammanfaller med kalenderåret.

§11 Revision.

Föreningens räkenskaper granskas av 2 revisorer. Revisorer och suppleanter för dessa väljs årligen av årsmötet.

§12 Upplysning.

Kulle frågan om föreningens upplösning uppstå, skall underrättelse skeras ske skriftligen till föreningens medlemmar. Föreningen upplöses genom beslut av två på varandra följande årsmöten. Föreningens tillgångar tillfaller stiftelsen för skonaren Ingo.

Bogseringen från Lilla Bommen till Volvex kom också till som genom ett under.

Det stod ett gäng uppe på däck och diskuterade hur vi snabbt skulle få över skutan till Volvex kaj. Just då kom som en skänk från ovan bogserbåten Flink tuffande förbi. Nästa morgon bogserade Flink över Ingo.

Problemen löste sig och stämningen steg. Motorn installerades, skutan riggades, seglen sattes och allt gjordes klart för avgång.

En vecka hade vi på oss och på en vecka lyckades det.

Redaktionen utropar ett stort LEVE till de medlemmar som under denna vecka så intensivt jobbade för att få klar Ingo.

Åter till berättelsen:

Efter knappt en timmes provkörning med motorn lämnade Ingo den trygga utrustningskajen för att bege sig till Trollhättan och fallens dag.

Stämningen ombord var hög och Ingo svarade som

aldrig förr. Väl förbi Jordfallsbron hissades jagaren, klyvaren och yttre klyvaren som fångade den ljumma västliga brisen och förde den gamla träskutan upp genom landskapet.

HUR DET LYCKADES.

Vintern började rasa ut och Ingos medlemmar började söka med ljusa blickar efter vårtecken. Snart kommer sommaren..... Ska vi kunna segla med skutan då?

Många frågetecken fanns fortfarande kvar. Den nya motorn var ännu inte installerad och det var en svår nöt att knäcka.

Våren kom och gick. Midsommarhelgen hann passera. Ingo låg fortfarande kvar vid fartygsmuséets kaj. Den stolta skutanspeglade sig och glänste vackert i älven men kunde inte föras ut på havet förrän motorn satt på plats.

I början på juli var stämningen bland förväntande medlemmar på nedgång. Riggningen var klar för uppsättning men motorn stod där den stod. Vilket varv skulle kunna ställa upp mitt under industri-semesteren med att installera motorn? En vecka återstod till Fallens dag då Ingo skulle delta som vanligt. Förhoppningarna om en sommar med sol vind och hav började rasa.

Men då kom lösningen.

Med hjälp av kontakter och kontakters kontakter lyckades det trots allt med att få Ingo till Volve där motorn kunde installeras.

INGO-NYTT

Medlems- och informationsskrift utgiven av:
Skonaren Ingos Vänner
Box 479 401 27 Göteborg
I redaktionen: Ingrid Ytterström 031- 81 21 34
Annika Ingeltorp 031- 12 92 03
Fotografier: Margareta Öberg.

Du som är medlem eller du som har intresse av att bli är mycket välkommen ner till Ingo. Vi kommer under vintern att arbeta på skutan på torsdagskvällar och lördagar. Kom ner till Ingo eller ring någon i styrelsen .

Paul Nelson-Rookes	24 03 89
Ronny Sikvall	57 19 09
Margareta Öberg	81 21 34
Sven Nicklasson	47 27 74
Stephan Gyllemhammar	12 07 43
Peter Claesson	54 42 33

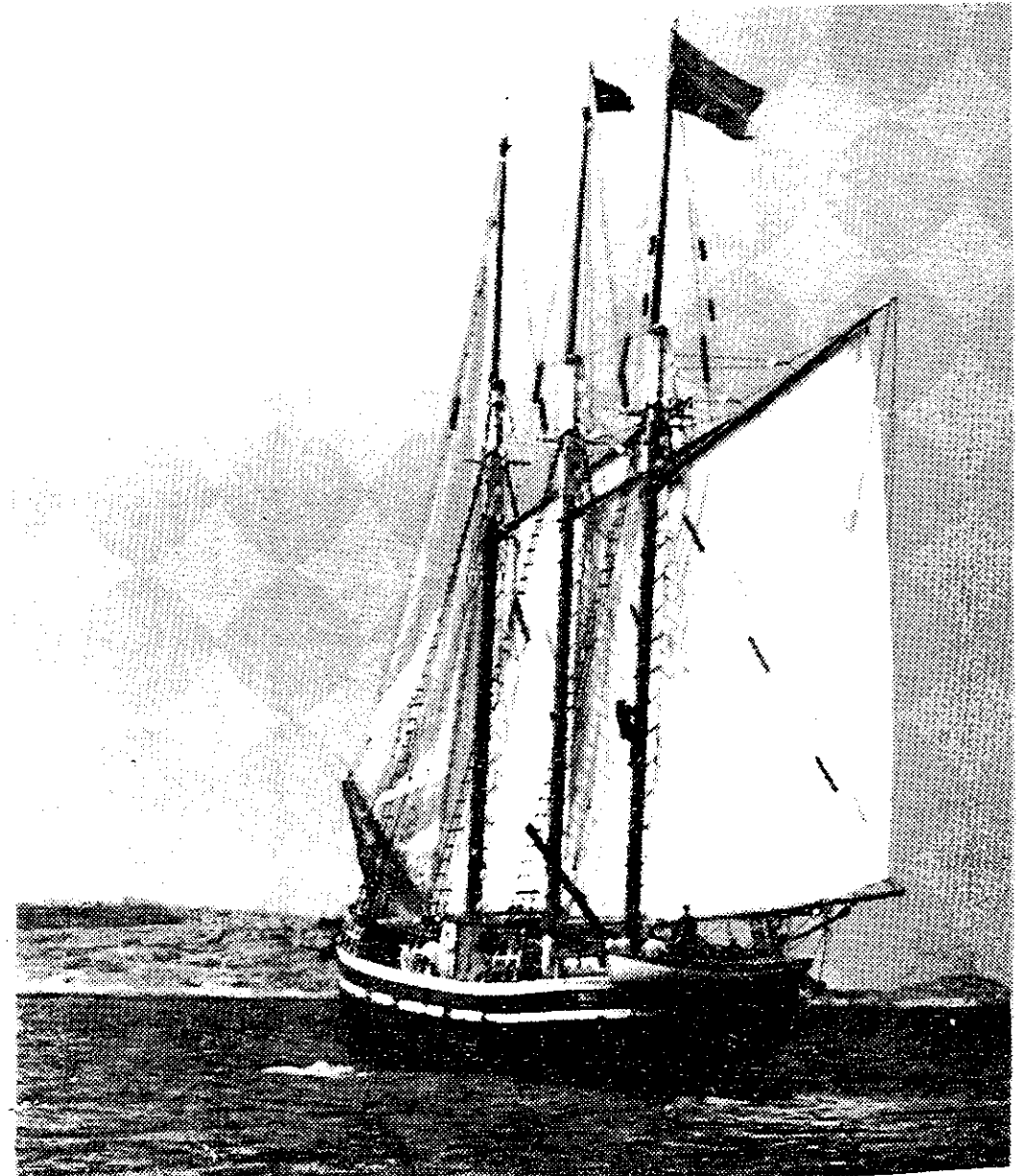
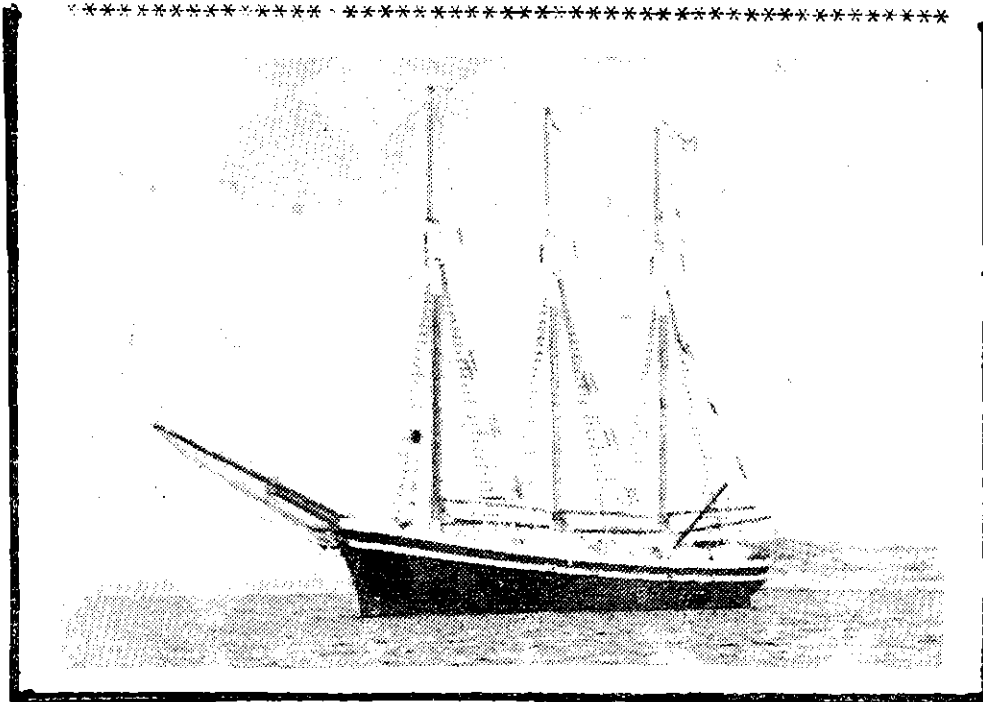
INGO - NYTT

NUMMER 2 - 1984

Föreningen riktar ett särskilt tack till

Silvan för madrasser
Sv. Assurans för p&t-försäkring
Jan Komstedt AB för pentrympump reglage kablar mm.
Volvex för snabb installation av motorn
International för färger
Flink för bogsering till Volvex kaj
Alla övriga som ställt upp med arbetskraft eller pengar.

Sist men inte minst ett stort tack till de medlemmar som gjort stora uppoffringar under sommaren för att iordningställa och få Ingo segelklar.



Ingo till ankar vid Kungö den 12/8