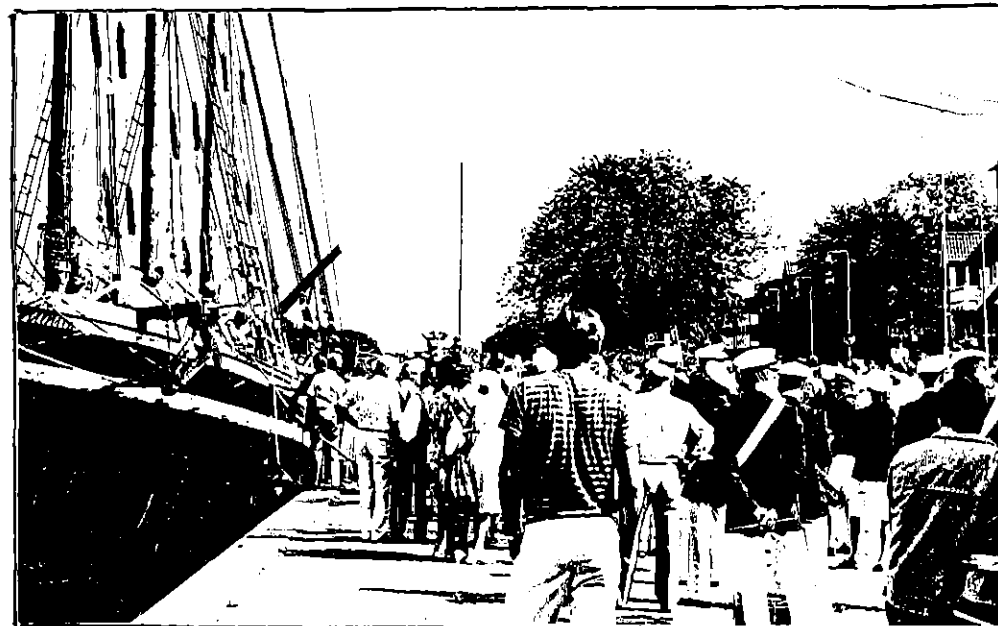
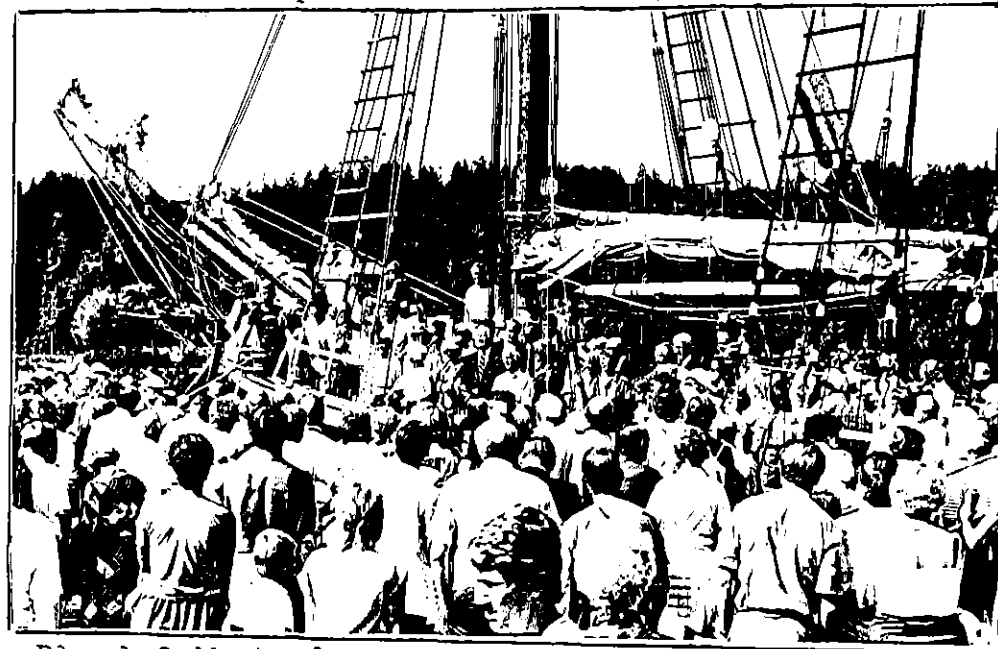


RESA TILL TROLLHÄTTAN

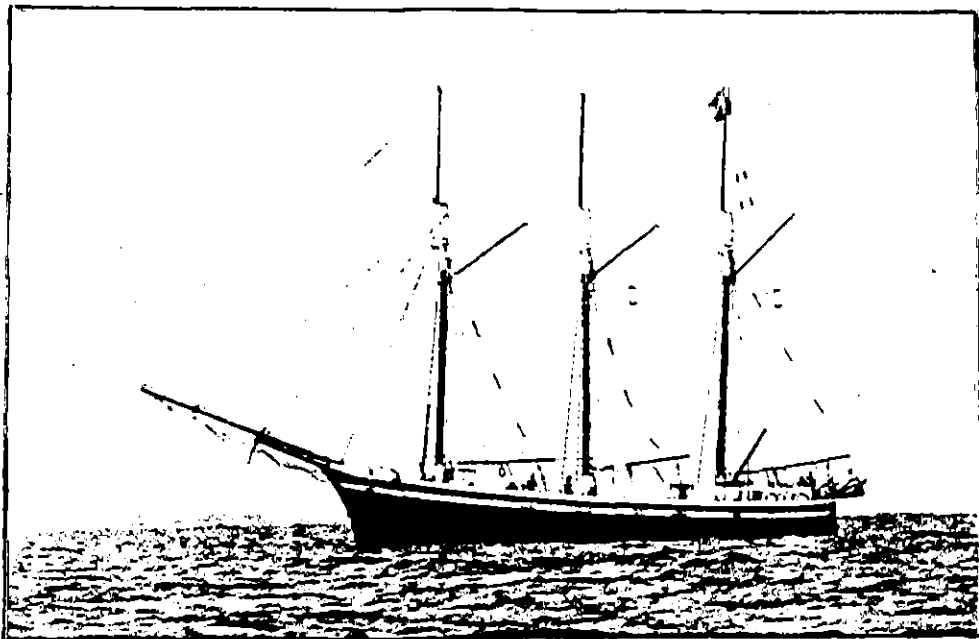
På utvandrarernas dag i Trollhättan den 23 juli var Ingo chartrad av Vasa ordern av Amerika. För att hinna upp i tid startade resan kvällen före. Kl. 5.30 låg vi förtöjda vid Rysskajen i Trollhättan. En timme senare kom en man från lokalradion, som var intresserad av Ingos historia och framtida ändamål. Vid 8-tiden kom de första gästerna. Damerna kom i de mest fantastiska kreationer en del bar krinoliner. Många herrar bar s.k. fadermördare, jackett, damasker och kråsskjortor samt en silverkrycka i handen. Sist i raden av prominenta gäster anlände den amerikanske ambassadören Franklin S. Forsberg. Strax där efter lossades förtöjningarna under musik av den medföljande orkestern, charterresan hade börjat. Masthöjden över vattenytan hade uppmätts till 26 $\frac{1}{2}$ m. Den seglingsfria höjden är 27 m under Stallbackabron. Då ingen visste den exakta vattennivån vågade vi inte gå under bron utan vi valde att gå in i Stallbackahamnen och gå runt ön som skiljer kanalen från hamnen. Vi var tillbaka vid Stadskajen strax efter kl. 11. Ambassadören tackade å sällskapetets vägnar för den trevliga turen och berättade att han själv hade varit sjöofficer i U S Navy under 2:a världskriget. Ganska snart skingrades folkmassan på kajen, lugnet lägrade sig och några tog ett efterlängtat dopp i kanalen. Efter lunch var det dags att återvända till Göteborg och vi nådde hemmahamnen omkring 21.30.



Ingo förtöjd vid kaj i Trollhättan. Många hundra personer mötte upp med orkester i spetsen.



Bland folket på däck kan den amerikanske ambassadören skymtas.



I slutet av september gjordes sommarens enda segling med Ingo. Avsikten var att fotografera henne under segel. Vi tackar Paul Davidsson från Grötö och även Vinga lots för deras insats som gjorde det möjligt att fotografera Ingo på avstånd.

HÖSTENS ARBETE PÅ SKUTAN.

Jaha hur går det med jobbet på skutan då????

Jo då, varje lördag förmiddag och torsdag kväll träffas vi och jobbar för att hinna få färdig skutan till våren.

Under hösten har en hel del arbete utförts.

Extra medlemsmöte den 23 oktober .

Den 23 oktober träffades föreningens medlemmar ombord på Ingo. Interimstyrelser valdes då för föreningen och stiftelsen.

Stiftelsen för Skonaren Ingo

Ordf.	Lars Wigénus
Vice ordf.	Lars Baecklund
sekr.	Kent Appelqvist
kassör	Bo Hagman
övriga	
ledamöter	Stephan Gyllenhammar Sven Nicklasson Bengt Elfvin
supp.	Göran Sundström Lars Fredriksson

Föreningen Skonaren Ingos Vänner

Ordf.	Stephan Gyllenhammar
vice ordf.	Ronny Sikvall
sekr.	Anders Lennvi
kassör	Sven Nicklasson
övriga	
ledamöter	Margareta Öberg Göran Ohlsson Peter Claesson

förlängdes till akterkant på 1:ans lucka och Ingo fick således en enda stor lastlucka. 1969 säljs Ingo till skeppsmäklare Henry Johansson i Sjötorp som senare säljer henne vidare till bröderna skeppare Hans Karlsson och bästeman Arne Karlsson i Västervik

Ingo blir under Västervikstiden en av de sista träskutorna i kommersiell frakttrafik. 1975 skrivs Ingo återigen i Sjötorp och läggs upp i väntan på försäljning och 1976 köps hon av dir. Åke Jehrn som donerar henne till personalstiftelsen Albrechtson Hasse AB. Den 16 april 1983 bildades föreningen Skonaren Ingos Vänner som skall driva och bevara Ingo som seglande fartyg i Göteborg i fortsättningen.

Sjökort

Nautisk litteratur Instrument

STAVFELDTS NAUTISKA AB

Packhusplatsen 2, 411 13 Göteborg. Tel. 031-11 72 49, 13 43 64

Skutan har riggats ner och seglen har packats ihop för vinterförvaring. Uppe på däck har några sysslat med allmänt underhållningsarbete. Vidare så har ett skott rivits i köket för att vi ska få tillräckligt med utrymme där för att sätta in spis och kyl mm vilket är planerat. Det stora arbetet hittills har varit att plocka ner och ta bort den gamla tändkulemotorn som vägde åtskilliga ton. "Hassekillarna" har jobbat hårt och ägnat många timmars arbete åt detta. Det är planerat att sätta in en dieselmotor för att få en bra och säker motor men hur detta arbete ska ske återstår att lösa. Vidare har renoveringen framme i skansen påbörjats. Gammal färg ska tas bort och ny målas dit. Kojplatser och skåp måste också göras iordning. I salongen har några jobbat med att klä om dynorna och det är snart klart. Jo då, det är en hel del som har hänt men massor av arbete återstår. Så alla krafter, viljor och förslag tas tacksamt emot. Kom ner på lördag förmiddag eller på torsdagar efter sex och hjälp till. Och du, visst har du tid åtminstone någon kväll emellanåt. Packa ner ett par gamla byxor och en sliten skjorta och ta dig ner till Lilla bommen på bästa sätt. Intill kajen vid fartygsmuséet ligger skonaren Ingo och väntar på din handkraft.

VÄLKOMMEN

RORO-godset i centrum

CHARTERTRAFIK: TRAMP och
AFRIKA, AUSTRALIEN, KONTRAKTSFART
Nya Zeeland och "Worldwide"
Jordamerika

PROJEKTLÅST: KONSULTVERKSAMHET: DATASYSTEM:
Komplicerade, Tekniskt "know how"
totalintegrerade inom sjötransport.
transporter. Transportsystemlösningar

Färdiga system.
Systemlösningar
Servicebyrå

TRANS, RoRo-pionjärer, betjänar med tredje generationens RoRo fartyg svenskt pärlryggliv genom regelbundna och snabba transporter över Vindstaven.

TRANSATLANTIC

Backhusplanen 3 403 36 Göteborg Telefon 031- Telex 2300

1934 fick Ingo en ny större motor, en 2cyldrig June Munktell på 80 hkr, och strax före kriget fick hon en ny lägre rigg med pålmaster vilket hennes redare fick ångra då oljeransoneringen trädde i kraft. 1945 hamnade Ingo i Slite på Gotland och huvudredare och skeppare blev nu S.J. Matsson.

Från att ha varit ett segelfartyg med hjälpmaskin övergick Ingo efter hand till att bli mer och mer ett motorfartyg. 1947 fick hon styrhytt och 1949 en större motor, en 2cyldrig June Munktell på 150 hkr. Under Slitetiden gjorde Ingo sin första resa till Island för drivgarnsfiske efter sill. 1951 till 1954 hade Ingo Klädesholmen som hemmahamn och gjorde under dessa år tre resor till Island och fick nu fiskeregistreringsnumret LL 117 målat på bogarna. 1954 till 1956 var Ingo hemmahörande i Möllösund. Hon köptes av två bröder där Erik Andersson var huvudredare och styrman ombord och hans äldre bror Gustav Andersson skeppare. Ingo gick fortfarande omväxlande i fraktfart och fiske på Island och gjorde under Möllösundstiden åtta resor på Island. Ingo som hittills varit vitmålad blev under Möllösundstiden svartmålad och fick även stormasten nedriggad.

1966 såldes Ingo till Kållandsö i Vänern. Huvudredare och skeppare blev Arne Durk. Under Kållandsötiden reducerades riggen ytterligare och klyvarbommen kapades helt och Ingo omregistrerades från segelfartyg med hjälpmotor till motorfartyg. 2:ans lucka.

INGO-NYTT

Medlems- och informationsskrift utgiven av:

Skonaren Ingos Vänner

Box 479 401 27 Göteborg

Medlemsskap 100kr per år

I redaktionen: Ingrid Ytterström 031-81 21 34

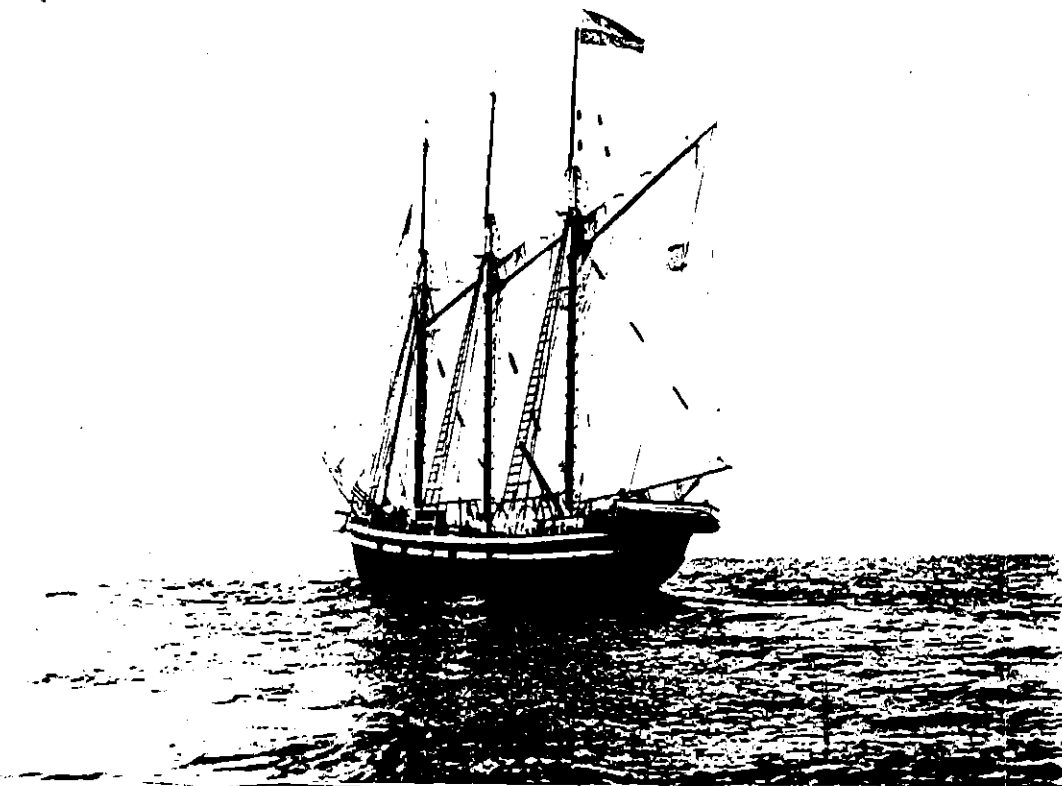
Annika Ingeltorp 031-12 92 03

Ansvarig utgivare: Stephan Gyllenhammar

Tremastskonaren Ingo, en kort historik.

Vid det anrika träskeppsvarvet i Sjötorp lät varvsägaren Karl-Axel Groth bygga en tremastskonare på spekulation som sjösattes 1922. Efter en bokhållare vid varvet, Ingo Busck, blev skutan döpt till Ingo och har sedan dess hetat så.

Ingo är byggd av fur och ek på kravell och i hennes första måtbrev kan man läsa att hon mätte 98,84 nettoton och 125,27 bruttoton. Ingos reg.nr blev 6964 och hennes signalbokstäver SIXW. Skeppsbymästaren hette C.A. Larsson. Ingo var från början utrustad med en mindre hjälpmaskin, en Bolinder på 32 hkr. På däck stod en motorwinch på 8hkr. Lastluckskarmarna till de två lastluckorna var gjorda av järn och riggen var ansatt med vantskruvar. Ingos första skeppare blev Emil Persson från Sjötorp. Groth var redare för Ingo till 1929 då hon såldes till ett partrederi i Öregrund med F.O. Leufstadius som huvudredare och L.J. Larsson som skeppare. Under Öregrundstiden seglade Ingo endast i Östersjön och var aldrig väster om Köpenhamn.



Föreningens vykort går bra att beställa genom Stephan Gyllenhammar. Tel. 031-120743
Köp vykortet så gynnar du föreningen.
Pris: 2.50 st.

EFTERLYSNING

Den person som lånade ritningsfilmen till Ingo, var god återlämna den snarast. Filmen är oersättlig och du lovade och bedyrade att bara låna den ett par dagar.

Anders Lennvi

INGO-NYTT

NUMMER 1, 1984



Ingo på provtur innan Trollhättersan.
Här förtöjd vid Klippans brygga. Kanske
blir det just här som Ingo kommer att få
sin permanenta kajplats. En utredning i
föreningens styrelse är just nu sysselsatt
med frågan.

VÄLKOMMEN NER

Din insats behövs. Vi träffas på Ingo varje
torsdag kl. 18 och varje lördag kl. 10

BETALD ANNONSPLOTS

